

公路工程交工验收报告



一	工程名称	浙江省建德至金华公路
二	工程地点及主要控制点	<p>项目起自建德市杨村桥镇，设杨村桥枢纽接已建的杭新景高速公路，起点桩号 K2418+520，经梅城镇、大洋镇、柏社乡、马涧镇、曹宅镇，止于金华市二仙桥东，设鹤岩山枢纽（原二仙桥东复合枢纽），接已建的金丽温高速公路和杭金衢高速公路，终点桩号 K2476+567.243，路线全长 58.09 公里。</p> <p>主要控制点：杨村桥枢纽、长宁溪 1 号特大桥、新安江特大桥、目科里隧道、兰江特大桥、大青尖隧道、金华山特长隧道、鹤岩山枢纽等。</p>
三	建设依据	<p>1、浙江省发展和改革委员会《省发改委关于同意开展临金高速公路建德至金华段工程前期工作的函》（浙发改函〔2012〕265 号），2012 年 8 月 1 日批复；</p> <p>2、国家发展改革委《国家发改委关于浙江省建德至金华公路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2015〕3045 号），2015 年 12 月 21 日批复；</p> <p>3、中华人民共和国交通运输部《交通运输部关于浙江省建德至金华公路初步设计的批复》（交公路函〔2016〕741 号），2016 年 11 月 11 日批复；</p> <p>4、浙江省交通运输厅《关于长春至深圳高速公路（G25）浙江建德至金华段控制性工程（金华山特长隧道段）施工图设计批复的函》（浙交函〔2016〕379 号），2016 年 12 月 12 日批复；</p> <p>5、浙江省交通运输厅《关于建德至金华公路（不含金华山特长隧道段）土建施工图设计批复的函》（浙交函〔2017〕86 号），2017 年 3 月 16 日批复；</p> <p>6、浙江省交通运输厅批复浙江省建德至金华公路房建、安全设施及绿化（含环保）施工图设计文件（浙交许〔2019〕21 号），2019 年 5 月 8 日批复。</p>
四	技术标准与主要指标	<p>本项目采用《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）双向四车道高速公路标准建设，设计行车速度为 100km/h，</p>

		路基宽度 26m, 桥梁宽度 25.5m; 互通连接线采用二级公路标准, 路基宽度 12.0m。汽车荷载等级: 公路-I 级。主线路面采用沥青混凝土路面。
五	建设规模及性质	项目全线设置桥梁 15781.7m/42 座 (含互通主线桥), 其中, 特大桥 5163m/3 座, 大桥 9720m/28 座, 中桥 755m/11 座; 隧道 16948m/9 座, 其中, 特长隧道 7388m/1 座, 长隧道 7206m/3 座, 中隧道 1816m/3 座, 短隧道 538m/2 座; 互通 6 处、收费站 4 处、服务区 1 处、停车区 1 处、养护工区 1 处、管理分中心 1 处、隧道管理站 1 处、隧道救援站 2 处、应急救援站 2 处等, 为政府还贷项目。
六	开工日期	2017 年 5 月 5 日
	完工日期	2020 年 10 月 30 日
七	批准概算	937636 万元
八	工程建设主要内容	路基挖方 964 万 m ³ , 路基填方 942 万 m ³ , 梁桩基 3326 根, 立柱 2355 根, 盖梁台帽 1381 个, T 梁梁板 7802 榀, 节段梁 284 榀, 桥面铺装 478113 m ² , 沥青砼面层 1711.7km ² , 标志 848 个, 标线 82866m ² , 声屏障 8160m, 伸缩缝 551 道。
九	实际征用土地数 (亩)	5842 亩
十	建设项目工程质量交工验收结论	浙江省建德至金华公路已按合同文件要求全部完成, 经检查, 路基边坡基本平顺、稳定, 曲线顺适, 边沟排水基本通畅, 涵洞轮廓线条基本清晰顺适, 砌体表面基本平整; 桥梁工程轮廓线条顺滑清晰, 各部位混凝土基本平整密实, 护栏牢固直顺, 伸缩缝安装基本平整, 支座位置基本准确; 隧道工程内外轮廓线条顺适, 洞口砌体表面较平整, 二衬混凝土大面平整密实; 波形梁护栏线形基本顺适、安装牢固, 标志版面平整、色泽一致, 标线顺滑清晰。声屏障金属结构立柱、屏体镀 (涂) 层基本均匀, 屏体与立柱及屏体间的缝隙基本密实; 房建主体结构混凝土表面平整, 建筑装饰装修涂料涂饰均匀, 粘贴牢固, 门窗安装牢固, 吊顶饰面材料表面平整; 建设管理文件、设计、施工、监理等交工资料, 内容基本齐全, 内业资料总体质量较好。

		<p>根据《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2004)、《公路工程竣(交)工验收办法》(交通部2004年第3号令)、《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》(交公路发〔2010〕65号)、《浙江省公路工程竣(交)工验收办法》(浙交〔2019〕184号)等相关文件规定,交工验收组认为项目建设基本符合相关建设依据,同意交工质量评定的结论,本项目工程质量评分为95.36分,质量等级为合格,同意浙江省建德至金华公路工程通过交工验收。</p>
十一	存在问题 处理措施	<ol style="list-style-type: none"> 1、结合现场验收情况,对各小组意见中提出的遗留问题加快整改。 2、对内业资料检查中提出的问题及时整改完善,并做好移交工作。 3、试运营之前,建设单位组织对整改情况全面复核。
十二	附件	<ol style="list-style-type: none"> 1. 公路工程交工验收合同段工程质量评分一览表 2. 公路工程交工验收证书 3. 公路工程交工验收小组意见